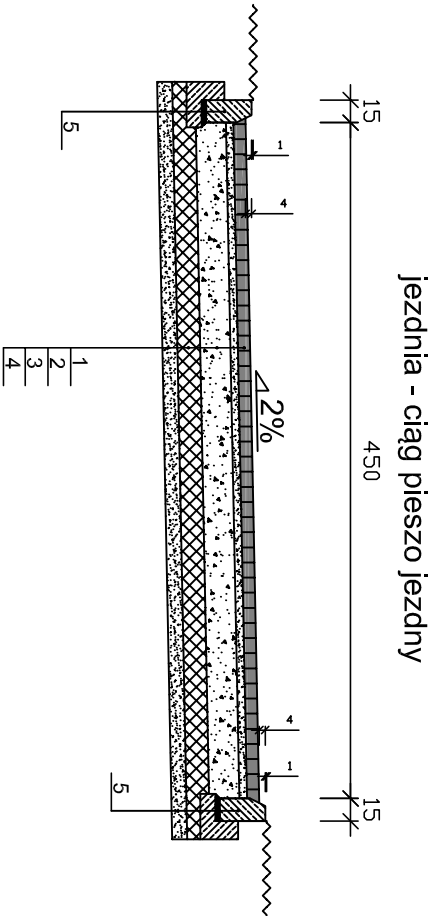
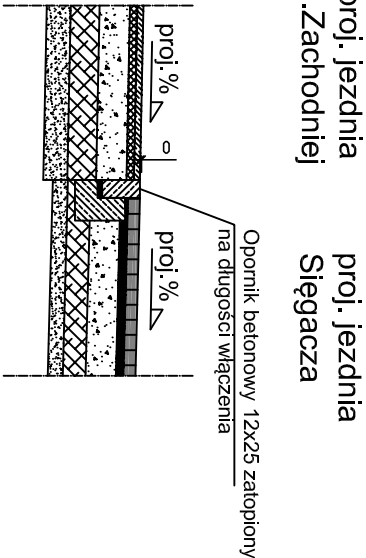


Przekrój konstrukcyjny  
Sięgiacz od ul.Zachodniej




Połączenie proj. naw. bitumicznej ul.Zachodniej  
z proj. nawierzchnią z kostki Siegiacza



- Uwagi:
1. Wymiary podano w cm
  2. W obrębie przejść dla pieszych światło krawężnika obniżyć do 1cm,
  3. Nawierzchnię sięgiacza z kostki odciąć od nawierzchni bitumicznej ul.Zachodniej opornikiem 12x25 zgodnie z rys.powyżej

Objaśnienia:

- 1 - warstwa ścierna z wibroprasowanej kostki betonowej, grafitowej o grub. 8 cm wg PN-EN 1338 na podsypce cementowo-piaskowej o grub. 5cm wg PN-EN 13242
- 2 - podbudowa zasadnicza z niezwiązanej mieszanki kruszywa 0/31.5 (C90/3) o grub. warstwy 20 cm wg WT-4 - Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych
- 3 - warstwa stabilizacji cementem o grub. warstwy 20cm o  $R_m=2,5$  MPa wg PN-EN 14227-10 (z betoniarni)
- 4 - warstwa podsypkowa z piasku o grub. 12 cm wg PN-EN 13242
- 5 - krawężnik betonowy, wibroprasowany, 15x30 cm wg PN-EN-1340 na ławie betonowej C12/15 z oporem wg PN-EN 206-1

PPHU 		Tytuł Projektu: Rozbudowa ulic Parkowej, Polnej i Zachodniej wraz z infrastrukturą w Czemiewicach w ramach zadania: "Budowa i rozbudowa ciągu komunikacyjnego w m.Czemiewice ul.Parkowa, Polna i Zachodnia"		NR PROJ.: 1/D/2020	
TYTUŁ RYS.: Przekrój konstrukcyjny -sięgiacz od ul.Zachodniej		BRANŻA: DROGOWA		DATA: 01.2021	
NR RYS.: 2.2		IMIĘ I NAZWISKO:		SKALA: 1:500	
PROJEKTANT: (BRANŻA DROGOWA)		mgr inż. Jacek SZELIGA (upr. 63/93 Sk-ce i 59/90/WL)		PODPIS:	
SPRAWDZILI:		mgr inż. Paweł FRYNIA (upr. LOD/2781/PWB/15)			
(BRANŻA DROGOWA)					